NIPPON STEEL

落雪対策工法

スノースリットガード™



危険な **落雪災害** からドライバーと道路環境を守ります

- スリット状のネットにより、滑落してくる雪塊を破砕、細分化し、道路交通に影響を与えないようにします。
- 雪の性質を考慮したスリット構造は雪の圧力がかかりにくく、耐久性・メンテナンス性に優れています。

3つの特長

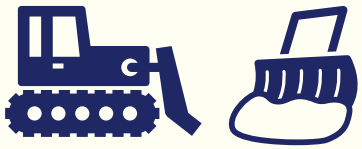
1 安全性の向上

落雪の直撃事故を防ぐ



2 管理の省力化

砕かれた雪は道路交通を妨げない



3 耐久性 メンテナンス

雪の性質を考慮した構造は耐久性･メンテナンス性に優れる



日鉄神鋼建材株式会社

落雪災害のリスクを大幅に軽減し冬期の道路安全性を高めます

危険な落雪災害

積雪寒冷地では斜面の“雪庇”が落下することで雪塊が道路上に残り車両通行を妨げることが考えられる





- 斜面の凹凸や斜面設置の構造物上に雪庇は発生します。
- 寒暖差により雪庇が剥がれて落雪が起きます。
- 落雪の大きさは雪庇の状態で決まりますが、大きいものでは高さ500～700㎜程度になります。
- 大きな雪塊が道路上に残ることで、一般車両は安全な通行が困難になります。

落雪・堆雪に対する性能確認

2ヵ年に渡る豪雪地帯での試験設置と性能確認試験から、落雪に対する効果、堆雪圧による影響を確認

- 破砕した雪片は車両が乗り越えられる高さ(短辺20cm程度)に細分化
- 堆雪による悪影響なし(ケーブル&ネットの破断･支柱変形など)

落雪(約1.6t)を粉砕･細分化





耐雪影響の確認





管理の省力化



実際の道路上の落雪例



落雪の細分化(試験時)



雪庇落とし

- 本工法による細分化により雪塊除去の頻度が減ります。
- 落雪予防を目的とした雪庇落としの頻度が減らせます。

構造・仕様



スリット式ネット



支柱施工状況

部　材	規格・材質
支　柱	φ139.8×6.0 STK400
ケーブル	φ12～φ18 3×7 G/O
クリップ類	SS400他
アンカー類	SD345他

他の雪崩対策工と併せて最適なプランをご提案いたします

日鉄神鋼建材株式会社

https://www.shinkokenzai.co.jp/

本社：〒101-0021

東京都千代田区外神田4丁目14番1号
秋葉原UDX13階

TEL 03-6625-6650　FAX 03-6625-6651

東京支店	☎ 03(6625)6720	名古屋支店	☎ 052(265)8982
長野営業所	☎ 026(228)6318	北陸営業所	☎ 076(432)6310
北海道支店	☎ 011(281)6821	大阪支店	☎ 06(4708)8060
東北支店	☎ 022(221)4711	四国支店	☎ 087(802)1488
北東北営業所	☎ 019(652)4648	中国支店	☎ 082(511)2266
新潟営業所	☎ 025(247)1321	九州支店	☎ 092(292)0147
静岡営業所	☎ 052(265)8982	沖縄営業所	☎ 098(861)7911

Cat. No. NSL013. A1 ㋐ 26.10.015