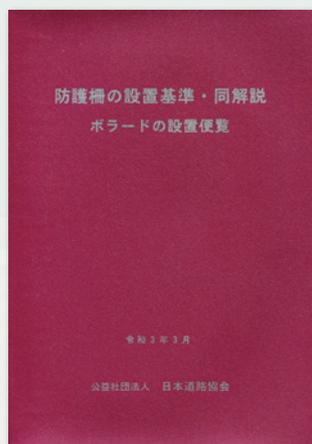


歩行者保護 H型ボラード



『ボラードの設置便覧』の発刊

交差点の歩道で待機する歩行者等の保護対策に対するニーズの高まりを受け、令和3年3月に公益社団法人日本道路協会より『ボラードの設置便覧』が発刊された。交差点における横断歩道開口部および隅切り部にボラードを活用する考え方が取りまとめられた。



H型ボラード(耐衝撃性ボラード)

車両の衝突に対して抵抗し、車両進入防止を目的とした耐衝撃性ボラード。交差点内歩行者等の安全性向上を図る対策の一つ。



設置箇所

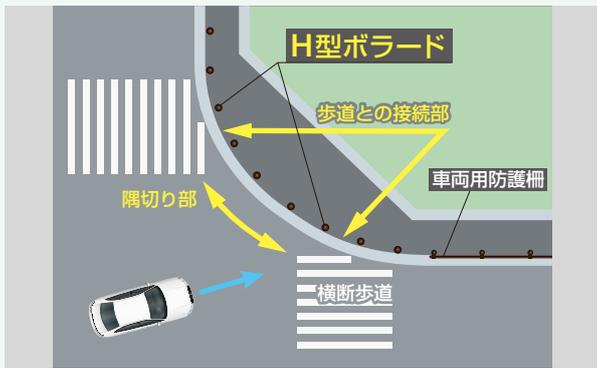
- 車両の走行速度が高い道路や見通しが悪い道路
- 地域の安全点検の結果から歩行者等の危険度が高く特に必要と認められる箇所
- 特に歩行者が多く待機する交差点
- 事故が多発する交差点、多発するおそれのある交差点

H型ボラードと車両用防護柵の使い分け

ガードパイプ等車両用防護柵は、H型ボラードと比べると強度的に有利で、衝突後の車両誘導性に優れ、二次被害のおそれが少ないとされている。

そのため基本的には車両用防護柵の設置を優先すべきであり、H型ボラードは、車両用防護柵を連続的に設置できない交差点開口部等に設置するのが適切とされている。

設置箇所

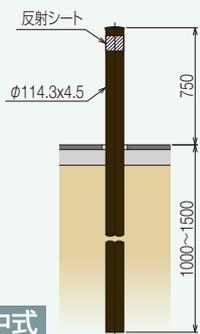


種別の適用

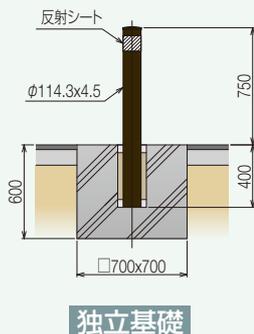
標準的な信号交差点で発生する右折車と直進車の衝突事故を想定した種別設定。

| ボラード種別 | 道路設計速度 | 防護柵種別 | 衝突速度 | 対象車両質量 |
|--------|----------|-------|--------|--------|
| Hc種 | 50km/h以下 | C種 | 35km/h | 1.8 t |
| Hb種 | 60km/h | B種以上 | 45km/h | |

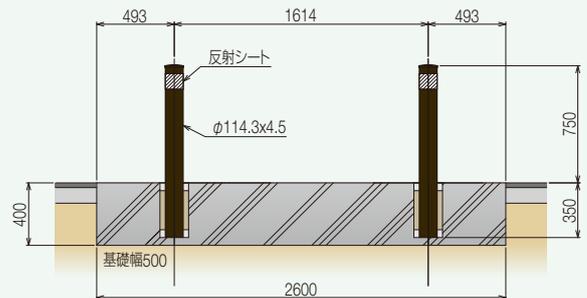
Hc種



土中式



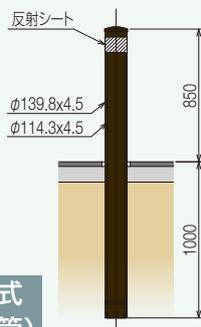
独立基礎



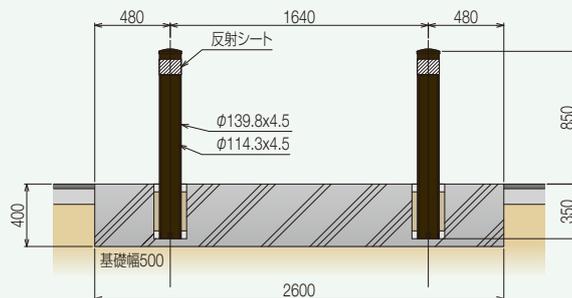
連続基礎

※配筋は「ボラードの設置便覧」参照

Hb種



土中式
(二重管)



連続基礎 (二重管)

※配筋は「ボラードの設置便覧」参照

日鉄神鋼建材株式会社

本社：〒101-0021

東京都千代田区外神田4丁目14番1号

秋葉原UDX13階 防護柵商品部

☎ 03-6625-6650 FAX 03-6625-6651

東京支店 ☎ 03(6625)6720
 長野営業所 ☎ 026(228)6318
 北海道支店 ☎ 011(281)6821
 東北支店 ☎ 022(221)4711
 北東北営業所 ☎ 019(652)4648
 新潟支店 ☎ 025(247)1321
 静岡支店 ☎ 054(255)0441
 名古屋支店 ☎ 052(526)9250

北陸営業所 ☎ 076(432)6310
 大阪支店 ☎ 06(4708)8060
 中国支店 ☎ 082(511)2266
 山陰営業所 ☎ 0852(27)5323
 四国支店 ☎ 087(802)1488
 九州支店 ☎ 092(292)0147
 南九州営業所 ☎ 099(250)8590
 沖縄営業所 ☎ 098(861)7911